



Collectif Paris Piétons

Fête de la musique, soir de la Pride, grands matchs : rendons la rue aux piétons pendant les grandes fêtes populaires !

A chaque grand événement populaire, les mêmes scènes se répètent : des regroupements massifs de piétons dans certains quartiers de Paris (Centre, canal, Champs Élysées, etc.) dans une ambiance festive, d'éclats de rires et d'embrassade, de danse parfois. Et trop souvent aussi : quelques malheureux conducteurs qui se retrouvent coincés au milieu de la foule, faute de piétonisation préventive de ces espaces pourtant faciles à identifier à l'avance au regard de la récurrence du phénomène.

Ce mélange entre une foule compacte d'usagers vulnérables et des véhicules de 2 tonnes ou plus aux angles morts multiples ne peut que générer énervement, frayeur et insécurité routière : ni les piétons ni les automobilistes n'y ont intérêt.

La gestion de certains événements montre qu'il est possible d'éviter ces difficultés à condition d'anticiper : la piétonnisation événementielle doit être plus systématiquement mobilisée par les pouvoirs publics.

L'exemple de la Pride 2026 est emblématique à ce titre : la piétonnisation du Marais était prévue mais a été suspendue dans la foulée de l'annulation de la marche pour cause de canicule. **On aurait pourtant pu se douter que les manifestants déçus se reporteraient massivement le soir dans les bars communautaires, et ça n'a pas manqué.** Résultat : des foules en liesse et des véhicules et leurs conducteurs désabusés au milieu. **Cette situation était évitable.**

La célébration du 14 juillet est généralement bien anticipée de ce point de vue¹, mais la communication auprès des usagers impactés est à renforcer pour éviter les congestions insupportables et nuisibles pour tous aux alentours de la zone fermée à la circulation.

¹ Voir le dispositif 2025 :

https://www.prefecturedepolice.interieur.gouv.fr/sites/default/files/Documents/20250711_cp_pp_ville_paris_dispositif_securite_14_juillet_2025_defile_et_festivites_1.pdf



Collectif Paris Piétons – Évènements

Ainsi, le Collectif Paris Piétons demande :

- ✓ **Qu'un retour d'expérience soit réalisé conjointement par la Ville de Paris, la préfecture de police et les mairies d'arrondissement**, pour identifier lors des évènements récents les sites les plus concernés par la sur-fréquentation piétonne spontanée. Les données de téléphonie mobile ou tout autre moyen permettant d'objectiver les flux peuvent permettre d'affiner ce bilan.
- ✓ **Systématiser la piétonnisation événementielle en cas de suspicion de rassemblement spontané à venir** : mieux vaut piétonniser et constater qu'il y a finalement moins de monde que prévu, plutôt que d'être débordé et de mettre en danger les usagers. Les véhicules d'urgence ne seraient bien-sûr pas concernés.
- ✓ **Communiquer davantage en amont pour prévenir les usagers** : notamment les riverains qui doivent anticiper leurs allées et venues, les commerces, les usagers abonnés aux parkings souterrains de la zone, etc. La mobilisation des outils de navigation (type Waze) pour indiquer en direct la fermeture des rues est aussi de nature à réduire le risque pour un automobiliste de se retrouver coincé par erreur au milieu de la foule. Les zones peuvent également être intégrées par les opérateurs de vélos en *freefloating* pour déclencher une limitation automatique des vitesses.

Elephant ou porcelaine : il faut choisir ! Donnons aux fêtes populaires toute la place et la sécurité qu'elles méritent sur l'espace public.