



Collectif Paris Piétons

Place de la Concorde : le Collectif alerte sur les difficultés de cohabitation piétons / vélos en l'état, et propose mieux !

Le projet de réaménagement de la Place de la Concorde, proposé par la Ville de Paris, vise à réduire la place de la voiture pour offrir plus d'espace pour les piétons, qui récupèrent la moitié Est, végétaliser et améliorer les continuités cyclables. Ces orientations sont très positives pour un espace historiquement hostile à la déambulation piétonne et caniculaire en été, alors même qu'elle est très touristique et fréquentée. Améliorer les conditions de circulation à pied sur cette place, c'est aussi créer une grande continuité du Louvre jusqu'à l'Arc de Triomphe : une excellente chose !

Pourtant, le Collectif Paris Piétons s'inquiète du plan d'aménagement précis prévu à ce stade, qui ne tient pas suffisamment compte de la réalité des usages futurs sur cette Place. En particulier, en l'état, toutes les conditions sont réunies pour générer des difficultés de cohabitation entre vélos et piétons dans la moitié Est de la place, faute de lisibilité des espaces et des trajectoires proposées. Le ressenti pourrait même être dégradé par rapport à aujourd'hui !

La bonne nouvelle, c'est que des solutions simples sont possibles sans remettre en cause les fondamentaux du projet ni augmenter son coût total : il suffit de se mettre à la place des usagers pour anticiper les comportements qui seront naturellement observés, et en tirer les conséquences sur les choix d'aménagement :

- ✓ **Permettre des traversées piétonnes réellement sécurisées et à l'échelle des flux importants que connaît la Place** : l'endroit le plus sensible du cheminement Est <-> Ouest est la traversée des 2 x 3 files de circulation, côté Ouest. Le plan d'aménagement actuel prévoit des refuges piétons pour traverser cet espace en deux temps, mais ils sont très étroits et ne pourront pas accueillir les dizaines de piétons qui s'engagent simultanément ici. Pour ne rien arranger, les zones de stockage pour les vélos sont aussi très petites : les cyclistes devront donc déborder sur l'espace piéton pour se mettre en sécurité en attendant le feu vert. **Il faut donc impérativement élargir les zones d'attente pour piétons et cyclistes, quitte à supprimer une file de circulation : cet aménagement ne doit pas créer un nouveau point noir de sécurité routière !**

Collectif Paris Piétons – Concorde

- ✓ **Proposer des aménagements cyclables séparés des espaces piétons, qui suivent les lignes de désir des usagers** : les itinéraires à vélo doivent être directs, lisibles, avec le minimum de feux et de carrefours dangereux à traverser. Dans la version actuelle du projet, un cycliste venant de la rue St Florentin et souhaitant rejoindre le tunnel des Tuileries vers les berges de Seine doit traverser trois carrefours à feux dangereux s'il suit les aménagements prévus, contre aucun s'il passe par la partie piétonne - ce qu'il fera donc. Une solution simple : **proposer une piste bidirectionnelle le long de l'îlot central de la Place, pour offrir un itinéraire direct et sécurisé aux cyclistes, tout en les séparant de la partie piétonne** (cf. schéma ci-dessous).
- ✓ **Anticiper l'évènementiel pour sanctuariser des cheminements directs pour les piétons en tout temps** : la moitié Est de la place se prêtera vraisemblablement à des événements occasionnels, comme en témoignent les installations olympiques ou le marché de Noël organisé à l'hiver 2024/2025. Le risque est une coupure du cheminement piéton Est <-> Ouest (entre le jardin des Tuileries et les Champs Elysées), qui est pourtant au cœur de l'intention urbaine du projet pour résorber la discontinuité actuelle. Ainsi, **il faut prévoir que chaque événement laisse en tout temps un passage central ouvert au public pour traverser la Place, faute d'imposer un grand détour qui irait à l'encontre de l'esprit de l'aménagement et de la qualité de la déambulation piétonne**.

Faisons de la concorde entre tous les usagers le fil rouge des choix d'aménagement de cette place : c'est possible !

